

Väg 108 genom Svedala

Möte med Svedala kommun
2024-08-22

Projektet

Bakgrund & syfte

- Framkomlighets- & trafiksäkerhetsproblem vid bomfällning på plankorsning mellan väg 108 och Ystadbanan. Bildas långa köer
- Påverkan även på Börringevägen
- Syfte: Förbättra trafiksäkerheten och minska påverkan på trafikflödet längs väg 108 genom Svedala.

Varför teknisk utredning?

Påverkan på pågående detaljplan ("Kv Melassen") och gällande detaljplan (Bovieran)

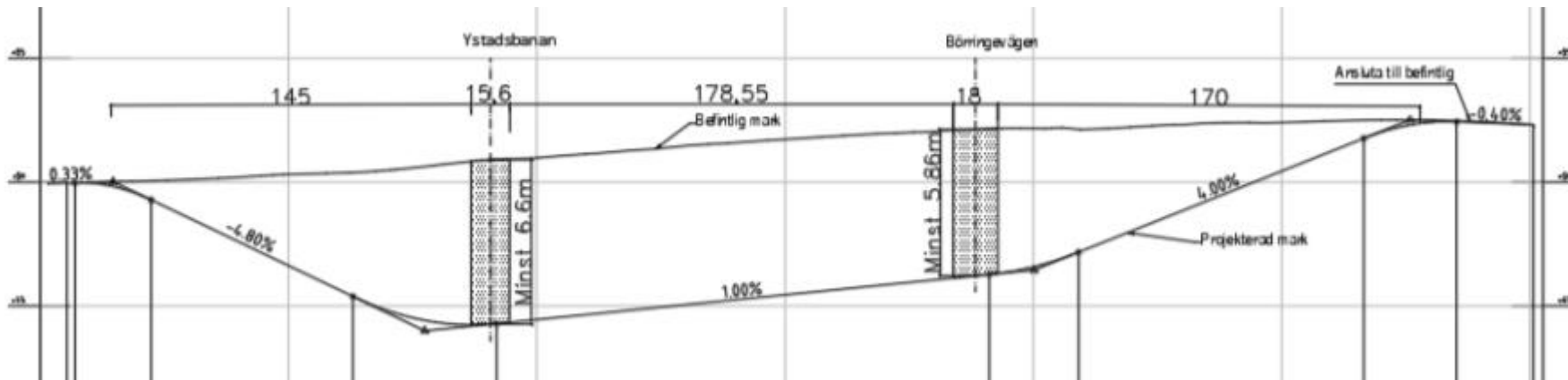


2 Brokonstruktioner

- Största längslutning 4,8%

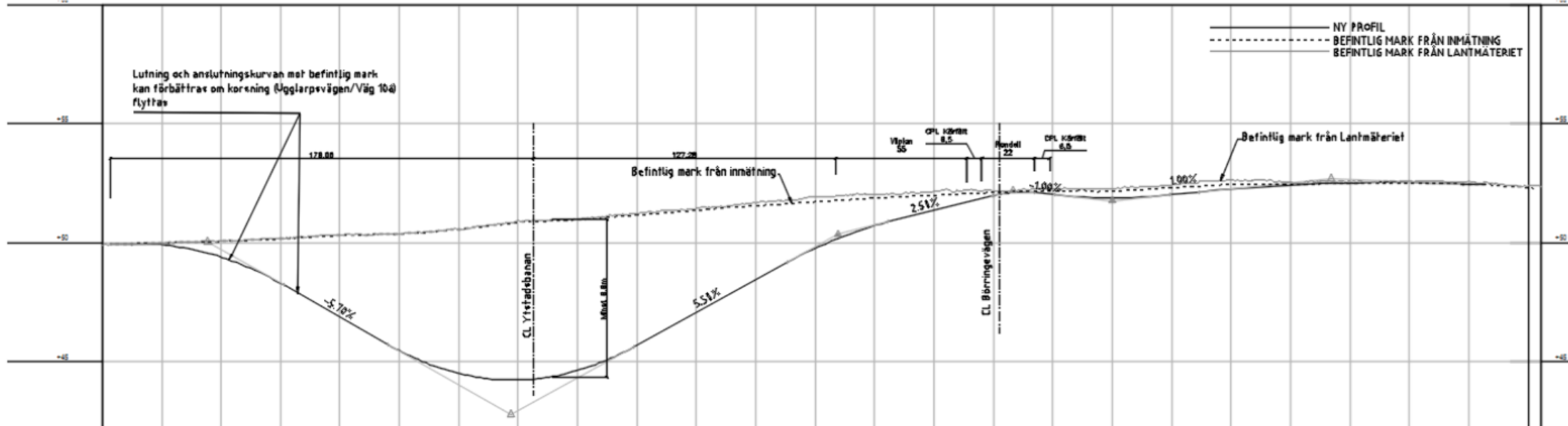


Grönt: Tråg/stödmur
Blå: väglänt



Cirkulationsplats

- Längslutning 5,5-5,7%
- Vilplan 55 meter – plats för minst 3 lastbilar

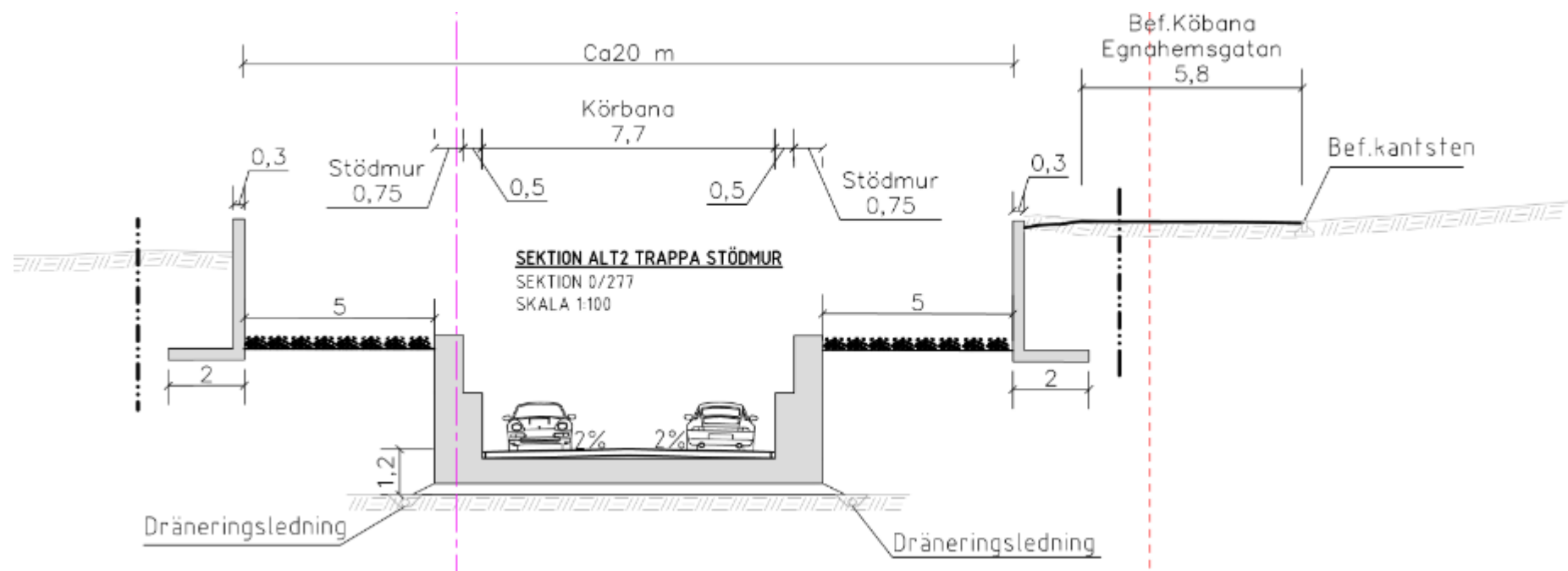


Slutsatser

- En av de stora nackdelarna med en planskild korsning mellan väg 108 och Börringevägen är att vägsträckan mellan Ystadsbanan och Börringevägen kan upplevas som en tydlig barriär på grund av den fysiska separationen som skapas av tråget. Utseendet av tråget kan påverka områdets estetik och uppfattas som oattraktivt.
- Utifrån ett tidsperspektiv under byggskedet är alternativet med cirkulationsplats bättre då det tar cirka 6 månader kortare tid att bygga jämfört med alternativet med vägbro.
- Klimatpåverkan – mindre med cirkulationsplats i jämförelse med planskild korsning.
- Den betydande fördelen med en cirkulationsplats är att åtgärden har avsevärt lägre kostnad jämfört med en planskild korsning med tillhörande tråg
- Tillgänglighet och möjliga ruttval för biltrafik i Svedala tätort begränsas med en planskild korsning (kan vara både en fördel och en nackdel)
- Fördelarna med en planskild korsning mellan väg 108 och Börringevägen är att vägarna får bättre framkomlighet och trafiksäkerhet i jämförelse med alternativ cirkulationsplats, vilket framförallt gynnar den långväga trafiken på väg 108.

Vad händer nu?

- Upphandling av konsult - vägplan



Tack för idag!